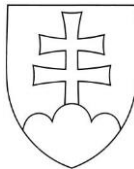


Číslo záznamu:

20356/2024/SSD/59650-M

Bratislava

19.07.2024



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 403 z 10. júla 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt **„Diaľnica D3 v úseku Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto“**.

Čl. I

Realizáciu investičného projektu **„Diaľnica D3 v úseku Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto“** bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35 919 001

(ďalej len „investor“)

Čl. II

Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je líniová diaľničná stavba s názvom „Diaľnica D3 v úseku Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto“. Nový úsek diaľnice je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E75 v smere na Českú republiku, resp. Poľskú republiku a zároveň patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Ide o úsek diaľnice D3 začínajúci v km 11,100 (stavebná úprava od km 11,632715) v priestore mimoúrovňovej križovatky Brodno a nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno). Koniec riešeného úseku je v km 22,300, kde diaľnica pokračuje úsekom Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. Diaľnica je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii

D24,5/80, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre (smerové a výškové vedenie trasy). Súčasťou diaľnice D3 sú aj vetvy križovatky Kysucké Nové Mesto.

V rámci stavby je riešená aj preložka cesty prvej triedy č. I/11 v úseku od mimoúrovňovej križovatky Brodno po opätovné napojenie preložky na cestu prvej triedy č. I/11 v priestore Kysuckej Brány. Trasa preložky je vedená od nedobudovanej Križovatky Brodno, ktorú dopĺňa na plnohodnotnú križovatku, pokračuje križovaním so železničnou traťou Žilina – Čadca nadcestím, ďalej je vedená v súbehu so železničnou traťou cez miestnu časť Žilina-Brodno a v mieste železničnej zastávky Brodno sa začína odkláňať od železničnej trate a napája sa na jestvujúcu cestu prvej triedy č. I/11. V trase križuje Brodňanskú ulicu nadcestím bez jej napojenia.

Diaľnica a objekty stavby sa dotýkajú jestvujúceho komunikačného systému, a to ciest prvej triedy č. I/11, tretej triedy č. III/2095, III/2055, III/2054, III/2052, III/2053, miestnych komunikácií v Žiline-Brodne, Kysuckom Novom Meste a v Radoli. Trasa ide v súbehu so železničnou traťou Žilina – Čadca.

Jestvujúce cesty prvej triedy, tretej triedy, prístupové cesty a poľné cesty, ktoré sú výstavbou diaľnice dotknuté, sa upravujú alebo preložia do novej polohy.

Čl. III

Účel strategickej investície

Účelom strategickej investície je výstavba inžinierskej stavby dopravnej infraštruktúry, ktorá zabezpečí prevedenie tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy v severojužnom smere na trase európskeho dopravného koridoru a tým odľahčenie súčasnej dopravnej situácie na ceste I/11.

Čl. IV

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti A., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. a) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republiky ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku diaľnice v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch.

Čl. V

Územie investície

Investícia sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, na území okresov Kysucké Nové Mesto a Žilina. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Brodno, Budatínska Lehota, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Oškerda, Povina, Radoľa, Rudinka a Vranie.

Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

Čl. VI

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 403 z 10. júla 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

JUDr. Ing. Jozef Ráž ¹
minister

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.